МОТОБУР IRON MOLE C5R



ИНСТРУКЦИЯ

Данная инструкция основана на последних технических характеристиках и сведениях, имеющихся на момент выпуска инструкции. В виду постоянной работы по усовершенствованию своей продукции Производитель оставляет за собой право на изменение конструкции и внешнего вида инструмента без предварительного уведомления.

Уважаемый Покупатель! Благодарим Вас за покупку мотобура торговой марки IRON MOLE. Наша отличается надежностью и высоким качеством изготовления. Если у Вас есть вопросы, предложения и пожелания по данному товару, присылайте их по адресу info@ironmole.com.

Внимание! Этот инструмент может вызвать серьезную травму оператору и окружающим. Предупреждения и инструкции безопасности в этом руководстве должны быть соблюдены, чтобы обеспечить разумную безопасность и эффективность в использовании и хранении этого инструмента. Оператор несет ответственность за неправильное использование мотобура.

Прочитайте и изучите Инструкцию пользователя перед работой! Доверяйте использование этого мотобура, только людям способным понять данную инструкцию и способным следовать указаниям данной инструкции. ***Если Вы не смогли прочитать и понять данную инструкцию, то Вы не готовы к эксплуатации мотобура.***

На мотобуре установлен двухтактный двигатель, работающий только на смеси бензина и масла. Используйте только качественный бензин не ниже АИ-92 и масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением в пропорции 50:1. Смесь нельзя хранить долго. Поэтому делайте смесь непосредственно перед работой в нужном количестве. Работая на чистом бензине без масла, двигатель выйдет из строя.

Всегда перед работой проверяйте состояние режущих ножей и шнеков. Меняйте изношенные шнеки и режущие ножи.

Все поломки, вызванные некачественным топливом изношенными ножами и шнеками, не являются гарантийными.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Запрещается использовать мотобур лицам, находящимся в состоянии физического утомления или под воздействием алкоголя, наркотических и лекарственных средств. Так же не допускается использование триммера детьми или неподготовленными лицами.

2. При работе с инструментом, никогда не надевайте шарфы, галстуки, украшения и что-либо подобное, что может попасть во вращающиеся части инструмента и шнек. Надевайте облегающую защитную одежду из прочной ткани — длинные брюки и рубашки с длинными рукавами.

3. Надевайте нескользящую защитную обувь, защитные перчатки, очки, наушники и шлем.

4. Не работайте босиком или в обуви с открытыми пальцами.

5. Не позволяйте людям находиться в рабочей зоне во время запуска и работы. Не начинайте работу, пока Вы не убедитесь, что рабочая зона чиста.

6. Не работайте вблизи подземных коммуникаций — электрических кабелей, газопроводов, водопроводов, линий связи.

7. Используйте мотобур только в хорошо проветриваемых местах, не работайте мотобуром в закрытых помещениях, и там, где могут быть взрывчатые или воспламеняющиеся пары.

8. Перемещайте мотобур с выключенным двигателем и с отсоединенным шнеком.

9. Заправляйте мотобур топливом вдали от источников огня и с выключенным двигателем. Никогда не курите во время заправки.

ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ

Для изготовления топливной смеси используйте только качественное импортное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Пропорция смеси 50:1 (50 частей бензина на 1 часть масла)

Встряхните топливный контейнер перед заправкой. Заправляйте инструмент при выключенном двигателя вдали от открытого источника огня.

Не оставляйте топливную смесь в топливном баке или канистре на долгий период времени.

В первые часы работы для обкатки мы рекомендуем использовать топливную смесь более богатую маслом. Для этого сделайте топливную смесь в пропорции 25:1 (25 частей бензина на 1 часть масла)

Для обкатки в обычном рабочем режиме при бурении израсходуйте 2-3 полных топливных бака топлива, далее изготавливайте и используйте смесь только в пропорции 50:1

Внимание! запрещается обкатывать двигатель на холостом ходу!

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

Внимание! Мотобур оборудован стопором блокировки вращения. Обязательно перед запуском проверьте, что стопор не зафиксирован и находится в крайнем верхнем положении.

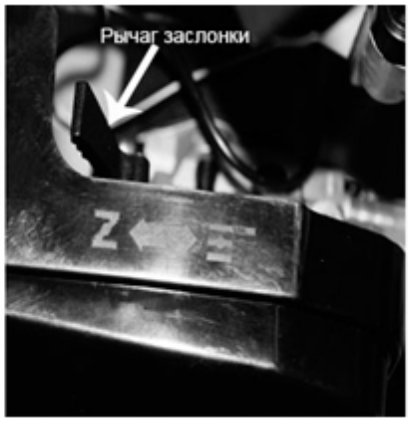
Внимание! Во избежание поломки стартера при запуске выполняйте следующие действия:

После запуска не отпускайте из руки рукоятку не позволяйте ей биться о корпус.

Медленно возвращайте рукоятку стартера обратно к корпусу, чтобы шнур стартера обратно намотался на шкив должным образом.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ







1. Несколько раз нажмите на праймер карбюратора, чтобы топливо из бака его заполнило
2. Переведите выключатель зажигания в положение “ I “
3. Установите заслонку карбюратора в положение закрыто
4. Перед рывком вытяните шнур стартера на 15-20 см чтобы собачки стартера вошли в зацепление с ответной частью храповика. Только после того сделайте несколько резких, но не сильных рывок, после которых двигатель запуститься.
5. Двигатель схватиться и заглохнет, после этого откройте заслонку в положение
6. Снова запустите двигатель, дайте ему прогреться около минуты на холостом ходу и начинайте работу
7. Перед остановкой двигателя дайте ему поработать на холостом ходу без нагрузки 1-2 минуты и заглушите его, переведя выключатель зажигания в положение “ O “

БУРЕНИЕ

Внимание! Бурение всегда выполняется на максимальных оборотах. Это необходимо, чтобы сцепление всегда было открыто в рабочем положении и не перегревалось от постоянного трения о барабан сцепления.

Внимание! Бурение это тяжелый физический труд, всегда рассчитывайте свои силы и не бурите при плохом самочувствии. При бурении возможен обратный удар, возникающий при ударе о препятствие в грунте. Всегда будьте готовы к обратному удару. Уверенно и крепко держите рукоятки бура, используйте упор, чтобы избежать травмы.

1. Крепко держите рукоятку двумя руками, сохраняйте равновесие.

2. Поставьте шнек на место, где будет производиться бурение, постепенно нажимая на рычаг увеличивайте обороты до максимальных. Бурение производится на максимальных оборотах.

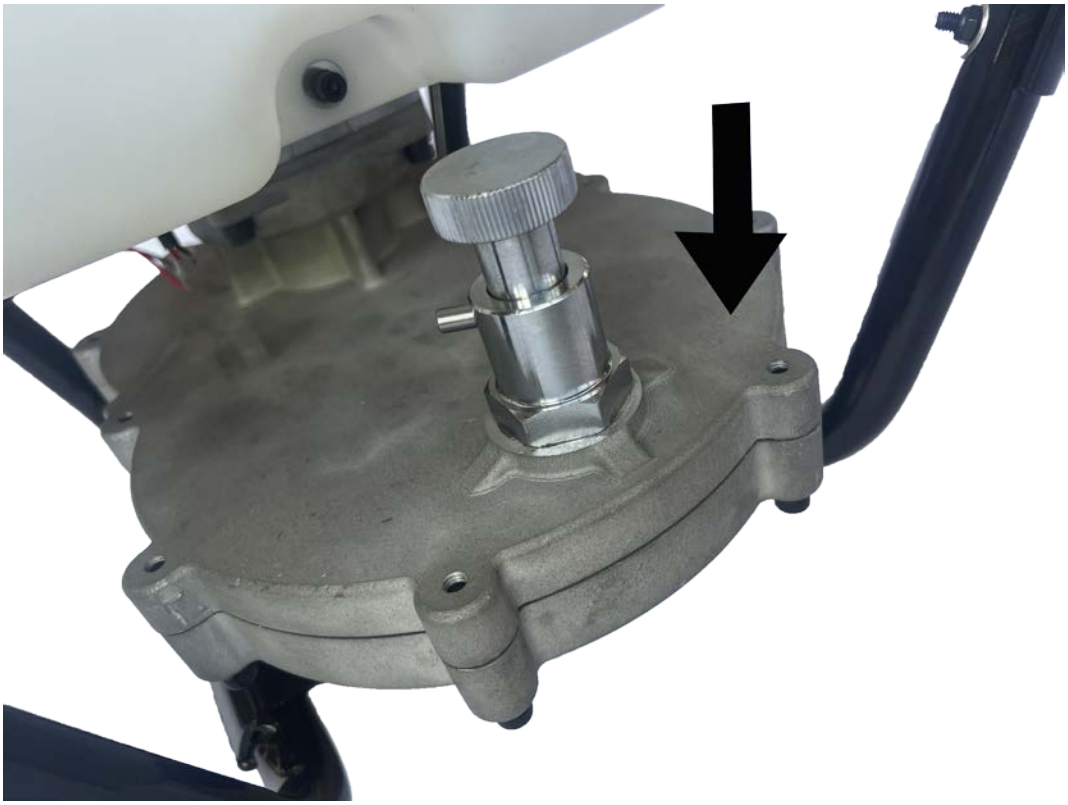
3. Не оказывайте излишнего давления на мотобур при бурении.

4. Забуривайтесь на глубину 30-40 см, после этого поднимайте шнек, чтобы земля вышла из отверстия и снова продолжайте бурение.

5. Если шнек заклинивает в отверстии, то остановите бурение, осмотрите отверстие и удалите возникшее препятствие. Не давайте перегреться сцеплению при заклинившем в отверстии шнеке.

Мотобур оборудован блокировкой вращения редуктора, с помощью которой вы можете освободить застрявший в грунте шнек. Для этого необходимо сделать следующее:

1. Остановите двигатель
2. Нажмите стопор блокировки вращения до упора и поверните. Чтобы концевик стопора вошел в зацепление с механизмом редуктора возможно понадобиться небольшая корректировка вращением мотобура за рукоятки, положения механизма мотобура в отношении со стопором.
3. После фиксации стопора и вращения взявшись за рукоятки мотобура, начните выкручивать мотобур вместе со шнеком в сторону противоположную вращения шнека. Делайте это не резко, чтобы избежать повреждений.
4. После освобождения застрявшего мотобура , обязательно отключите стопор, повернув его в противоположном направлении. Двигатель можно запускать только с поднятым стопором.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Всегда перед и во время работы осматривать буровые шнеки режущие и направляющие ножи. При необходимости заменить.
2. Ежедневно проверять все винтовые соединения, при необходимости затягивать
3. Регулярно очищать мотобур от грязи. Очищать от грязи ребра цилиндра двигателя.
4. Регулярно осматривать воздушный фильтр. При необходимости промывать в теплой мыльной воде. При необходимости заменить

5. Регулярно осматривать топливные шланги и топливный фильтр. При необходимости фильтр заменять.
6. Регулярно проверять состояние топливного бака, промывать от осадка, следить за герметичностью топливной крышки
7. Регулярно проверять свечу зажигания, при необходимости чистить и регулировать зазор между электродами, который должен быть 0.6 мм.

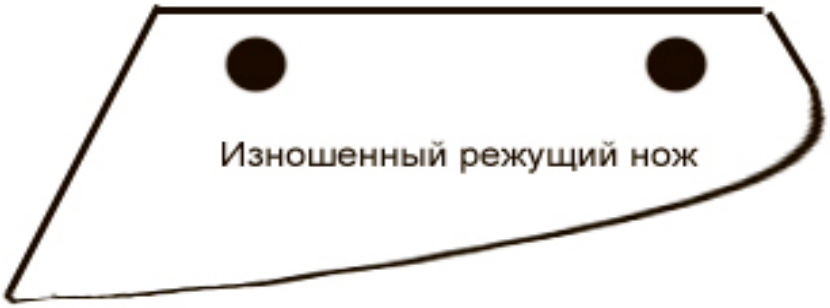
Для длительного хранения, полностью очистите мотобур и смажьте металлические части.

1. Снимите, очистите и смажьте бур, чтобы предотвратить коррозию.
2. Слейте топливо из бака и закрутите крышку бака обратно.
3. Извлеките свечу зажигания и капните небольшое количество масла в цилиндр.
4. Потяните шнур стартера несколько раз, чтобы провернуть коленвал и распространить масло. Установите свечу зажигания на место
5. Заверните мотобур в плотный полиэтиленовый пакет, чтобы предохранить от влаги.

Внимание! Изношенные ножи являются главной причиной поломки сцепления и редуктора







Перед бурением всегда проверяйте состояние бурового инструмента и особенно режущих ножей. Основная причина поломки редуктора и сцепления мотобуров вызвано чрезмерным износом режущих ножей. Резко возрастает нагрузка, в результате выходит из строя центробежное сцепление, валы и шестерни редуктора. Очень важно не допустить перегрузок и для этого вовремя поменять ножи.

Изношенные ножи очень легко определить. Режущий край ножей сильно закруглен

(край ближний к стенке отверстия), радиус получаемой окружности больше одной трети ширины ножа. Длинна и ширина ножа по сточенному краю уменьшается. Соответственно уменьшается рабочий диаметр шнека и шнек начинает клинить в отверстии. В этом случае необходимо срочно заменить нож, иначе не избежать больших проблем с трансмиссией.

РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА

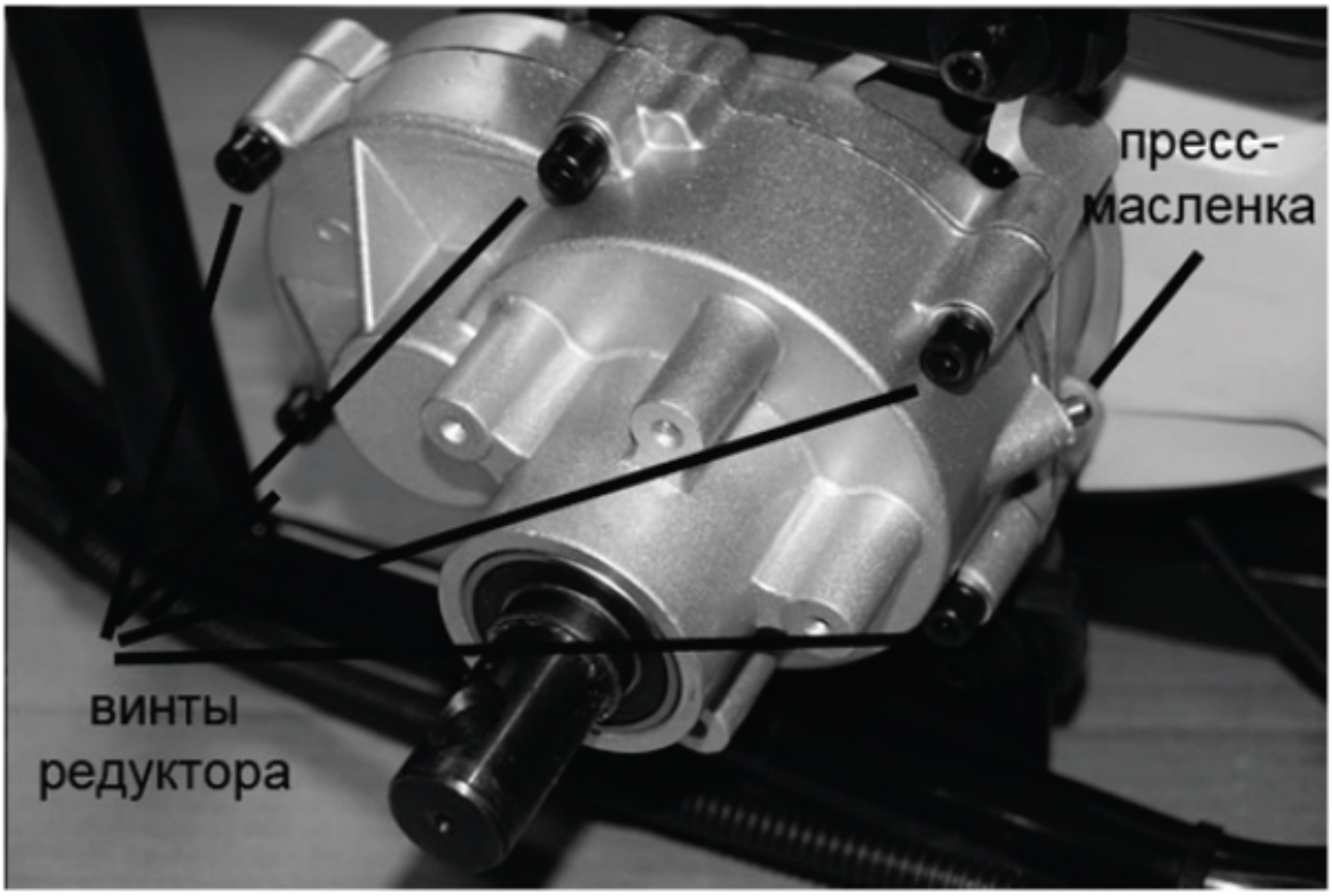
Внимание! Если вы не понимаете инструкцию по регулировке холостого хода, то во избежание поломки, для этой операции вам необходимо обратиться в сервисный центр.



1. Установите на мотобур буровой шнек.

2. Ослабьте стопорную гайку винта крепления троса газа и выкрутите до упора против часовой стрелки винт крепления троса газа. Ограничитель заслонки карбюратора должен упереться в винт холостого хода.
3. Если между ограничителем и упором остался зазор, то ослабьте винты крепления тросика газа и вращением этих винтов добейтесь, чтобы исчез зазор между ограничителем и упором. Снова закрутит винт крепления тросика газа.
4. Запустите двигатель и дайте ему прогреться.
5. Начинайте медленно вращать винт холостого хода по часовой стрелке.
6. Как только вы увидите, что шнековый бур начал вращаться, прекратите крутить винт холостого хода, немного отпустите винт вращением против часовой стрелки, чтобы шнековый бур остановился.
7. Регулировка холостого хода закончена. Заглушите двигатель

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА



Внимание! Мотобур поставляется с редуктором наполненным смазкой в необходимом количестве.

Регулярность обслуживания – 1 раз в два сезона или при необходимости.

Замена смазки в редукторе простая операция, которая требует частичной разборки. Если вы не уверены в своих возможностях, то обратитесь в сервисный центр

1. Открутите болты с внутренними шестигранниками, располовиньте корпус редуктора.
2. Чистой тряпкой или мягкой не металлической щеткой удалите смазку.
3. Промойте корпус редуктора внутри и зубчатые колеса редуктора бензином, чтобы удалить остатки смазки.
4. Заложите в редуктор новую смазку. Используйте стойкую к нагреванию смазку для редукторов и подшипников, например NGLI 2 или литол, в количестве не более 120 мл.
5. Соберите редуктор и закрутите болты с внутренними шестигранниками.
6. На редукторе некоторых моделей мотобуров есть пресс-масленка. Через нее можно добавлять смазку после разборки, очистки, промывки и сборки редуктора. Добавлять новую смазку в редуктор без разборки, очистки и промывки не рекомендуется, чтобы избежать перегрев и лишнюю нагрузку на редуктор.