

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Керноотборника CD250



1. Основные сведения о изделии

1.1 Наименование – кертноотборник CD250

1.2 Документ на изготовление – ТУ28.2412-001-0194056686-2018

1.3 Сверление отверстий в бетоне, асфальте, натуральном и искусственном камне алмазными буровыми коронками. Для строительных работ и отбора кернов для качественных испытаний

1.4 Дата изготовления – указанная в гарантийном талоне на изделие

1.5 Изделие прошло проверку двигателя и редуктора в соответствии с ТУ на производство.

2. Основные технические данные.

Привод: Цилиндрический соосный редуктор, корпус из легкого сплава, зубчатые колеса на подшипниках.

Тип двигателя: Двухтактный

Топливная смесь : Бензин АИ92 и масло в пропорции 50:1. Рекомендуемое масло спецификации JASO FD; ISO-L- EGD, Jaso FB, ISO EGB, HVA 232, HVA 346

Мощность двигателя, л/с: 2.5

Объем двигателя, куб.см.: 53

Макс. обороты двигателя, в мин.: 8000

Объем топливного бака, л: 1.2

Наличие реверса вращения: нет

Буровая стойка: с механическим ручным редуктором

Макс. обороты коронки в мин.: 250

Размер посадки буровой коронки: Резьба UNC 1 1/4

Макс. диаметр бурения, мм 250

Макс. крутящий момент, Нм : 93

Вес без упаковки, кг: 55

Комплект поставки: Стойка, двигатель с редуктором, водяной вертлюг, бак для подачи воды

Страна производства: Россия

3 Сведения об утилизации.

3.1 Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) производится в порядке, установленном Законами РФ от 22 августа 2004 г. № 122-ФЗ "Об охране атмосферного воздуха", от 10 января 2003 г. № 15-ФЗ "Об отходах производства и потребления", а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

4. Гарантийные обязательства

4.1 Изготовитель гарантирует соответствие инструмента требованиям безопасности, при условии соблюдения потребителем правил использования, транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

4.2 Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня даты указанной в гарантийном талоне.

4.3 Гарантия не распространяется на дефекты:

- возникшие в случаях нарушения правил об условиях хранения, монтажа, эксплуатации и обслуживания изделий;
- возникшие в случае ненадлежащей транспортировки и погрузо-разгрузочных работ;
- возникшие в случае воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;
- вызванные пожаром, стихией, форс-мажорными обстоятельствами;
- вызванные неправильными действиями потребителя;
- возникшие в случае постороннего вмешательства в конструкцию изделия.

4.4 Условия гарантийного обслуживания

Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение гарантийного срока. В случае необоснованности претензии, затраты на диагностику и экспертизу изделия оплачиваются Покупателем. при предъявлении претензий к качеству товара, покупатель предоставляет следующие документы:

1. заявление в произвольной форме, в котором указываются:

- название организации или Ф.и.о. покупателя;
- фактический адрес покупателя и контактный телефон;
- название и адрес организации, производившей монтаж;
- адрес установки изделия;
- краткое описание дефекта.

2. Документ, подтверждающий покупку изделия (накладная, квитанция);

3. Фотографии неисправного изделия;

Вместе с изделием в сервисный центр в обязательном порядке предоставляются буровые коронки использованные при бурении во время возникновения поломки. Без предоставления буровых коронок в гарантийном обслуживании может быть отказано.

Представители Гарантийной организации могут запросить дополнительные документы для определения причин поломки.

Инструкция пользователя

Ваша ответственность, как оператора керноотборника, знать и понимать данную инструкцию, следовать указаниям данной инструкции и при необходимости сообщить требования данной инструкции человеку, который может быть Вашим помощником при выполнении работы.

Внимание! Этот инструмент может вызвать серьезную травму оператору и окружающим.

- Предупреждения и инструкции безопасности в этом руководстве должны быть соблюдены, чтобы обеспечить разумную безопасность и эффективность в использовании и хранении этого инструмента. Оператор несет ответственность за неправильное использование керноотборника.
- **Прочитайте и изучите Инструкцию пользователя перед работой !**
- Доверяйте использование этого керноотборника, только людям способным понять данную инструкцию и способным следовать указаниям данной инструкции если Вы не смогли прочитать и понять данную инструкцию, то Вы не готовы к эксплуатации инструмента
- **На керноотборнике установлен двухтактный двигатель работающий только на смеси бензина и масла !** Используйте только качественный бензин не ниже АИ-92 и масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением в пропорции 50-1. Смесь нельзя хранить долго. Поэтому делайте смесь непосредственно перед работой в нужном количестве. Работая на чистом бензине без масла, двигатель выйдет из строя.
- **Все поломки вызванные изношенными буровыми коронками не являются гарантийными !** Всегда перед работой проверяйте состояние буровой коронки, ее форму, наличие алмазных сегментов.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Для приятной и безопасной работы, всегда строго следуйте нижеуказанным правилам безопасности и предупреждениям в данном руководстве. Инструмент должен использоваться только взрослыми людьми в хорошей физической форме, ознакомленными с руководством по эксплуатации.
- Не работайте инструментом, если Вы устали, либо находитесь под воздействием алкоголя или медикаментов.
- При работе с инструментом, никогда не надевайте шарфы, украшения и что-либо подобное, что может попасть во вращающиеся части инструмента и бур. Надевайте облегающую защитную одежду.
- Надевайте нескользящую защитную обувь, защитные перчатки, очки, наушники и шлем.
- Не позволяйте людям находиться в рабочей зоне во время запуска и работы.
- Не начинайте работу, пока Вы не убедитесь, что рабочая зона чиста. Не работайте вблизи электрических кабелей. Используйте керноотборник только в хорошо- проветриваемых местах, не работайте инструментом в закрытых помещениях и если имеются взрывчатые или воспламеняющиеся пары.
- Перемещайте инструмент с выключенным двигателем и с отсоединенным буром.
- Немедленно замените бур, при наличии на нем каких-либо трещин или повреждений.
- Используйте смесь бензина с октановым числом не ниже АИ92 и масла для двухтактных двигателей, в соотношении 50:1. Заправляйте инструмент вдали от источников огня и с выключенным двигателем.
- Никогда не курите во время заправки.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака когда работает двигатель. если топливо разольется, перед запуском удалите керноотборник минимум на 3 метра от этого места.
- Всегда содержите детали инструмента сухими и чистыми.
- Всегда работайте в устойчивом и безопасном положении.
- .
- Никогда не трогайте бур и не выполняйте обслуживание при работающем двигателе.
- Убедитесь, что коронка не вращается на холостом ходу двигателя.
- Керноотборник должен плотно стоять на рабочей поверхности без каких либо раскачиваний или люфта.

- Никогда не пытайтесь выполнить сервис или ремонт, не входящий в обычное обслуживание, обратитесь в специализированный сервис.
- Храните инструмент в вертикальном положении в сухом месте с пустым топливным баком.
- Проверяйте керноотборник каждый день, чтобы убедиться что каждое приспособление функционирует.
- Перемещайте керноотборник во время работы на холостом ходу двигателя. Никогда не используйте поврежденный, измененный, неправильно отремонтированный или собранный керноотборник. Не снимайте, не повреждайте и не отключайте какое-либо устройство безопасности. Используйте только буры, указанных в таблице типов.
- Никогда не трогайте покрытие свечи зажигания или провод, если двигатель работает.
- Это может привести к удару электрическим током.
- Не используйте керноотборник, пока полностью не поймете специфических методов работы.
- Всегда следуйте инструкциям производителя во время технического обслуживания.
- После того, как двигатель заведется или перед его остановкой, дайте ему поработать 2~3 минуты на холостом ходу без нагрузки. Избегайте работы на высоких оборотах без нагрузки. Никогда резко не останавливайте двигатель на высоких скоростях.
- Никогда не трогайте глушитель и цилиндр после запуска двигателя. Это может привести к серьезным ожогам.
- Одалживайте свой керноотборник только квалифицированным пользователям, полностью знакомым с правильной эксплуатацией керноотборника. Другим пользователям давайте руководство с инструкциями по эксплуатации, которое они должны прочесть перед использованием керноотборника.
- Сервис, не указанный в данном руководстве, должен осуществляться квалифицированным персоналом.
- Храните это руководство под рукой и обращайтесь к нему перед каждым использованием инструмента.
- Регулярно проверяйте, настраивайте, чините и очищайте инструмент. При замене деталей, используйте инструменты, рекомендованные нашей компанией.
- Запрещается присоединять к механизму инструменты и приспособления, не указанные производителем.

ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ

- Для изготовления топливной смеси, используйте только импортное масло спецификации JASO FD; ISO-L- EGD, Jaso FB, ISO EGB, HVA 232, HVA 346 для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Пропорция смеси 50:1. (50 частей бензина – 1 часть масла). Встряхните топливный контейнер перед заправкой. Заправляйте инструмент, при выключенном двигателе вдали от открытого пламени. Не используйте топливную смесь, которая хранилась более 30 дней, это может привести к поломкам двигателя и топливной системы.
- Перед выкручиванием крышки топливного бака, поместите керноотборник на плоскую, твердую поверхность, чтобы предотвратить разливание топлива.
- Никогда не добавляйте и не меняйте топливо, если двигатель работает или до его остановки.
- Не запускайте двигатель, если обнаружена протечка топлива. Остановите двигатель, если протечка обнаружена во время работы.
- Не оставляйте топливную смесь в топливном баке или канистре на долгий период времени.

Внимание ! Запрещается хранить инструмент с баком полностью или частично заполненным топливом. Это может привести к поломке двигателя, карбюратора или топливной магистрали!

- В первые часы работы для обкатки мы рекомендуем использовать топливную смесь более богатую маслом. Изготавливайте топливную смесь в пропорции 25:1 (25 частей бензина -1 часть масла). В обычном рабочем режиме при бурении, израсходуйте 2-3 полных топливных бака, далее изготавливайте и используйте смесь только в пропорции 50:1

Внимание! Запрещается обкатывать двигатель на холостом ходу !

Технический паспорт изделия

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Внимание ! Во избежание поломок при запуске выполняйте следующее

- Перед рывком вытяните шнур стартера на 15-20 см, чтобы собачки стартера вошли в зацепление с ответной частью коленвала. И только после этого делайте резкий, но не сильный рывок.
- После запуска не отпускайте резко стартер, не позволяйте ему биться о корпус.
- Медленно возвращайте его обратно к корпусу, чтобы шнур стартера закрутился должным образом.
- Для включения зажигания переведите кнопку включения зажигания в положение ON (включено). 2. Установите рычаг воздушной заслонки в положение «Закрыто».
- Нажмите насос подкачки (праймер) несколько раз, пока топливо не выйдет из обратной топливной трубки карбюратора.
- Вытяните шнур стартера резко, но не сильно несколько раз, пока двигатель не схватится (кратковременно заведется) и заглохнет.
- Установите рычаг воздушной заслонки обратно в положение «Открыто». И снова вытяните шнур стартера резко, но не сильно несколько раз, пока двигатель не запустится.
- Дайте двигателю прогреться и приступайте к бурению грунта.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- Отпустите курок газа и дайте двигателю поработать на холостом ходу 2-3 минуты, чтобы двигатель остыл.
- Для остановки двигателя переведите кнопку включения зажигания в положение OFF (Выключено).
- Снимите коронку при необходимости, очистите инструмент.

БУРЕНИЕ

Установите на керноотборник буровую коронку соответствующую сверлимому материалу. Перед бурением подсоедините наполненный водой охлаждающий бак к вертлюгу керноотборника.

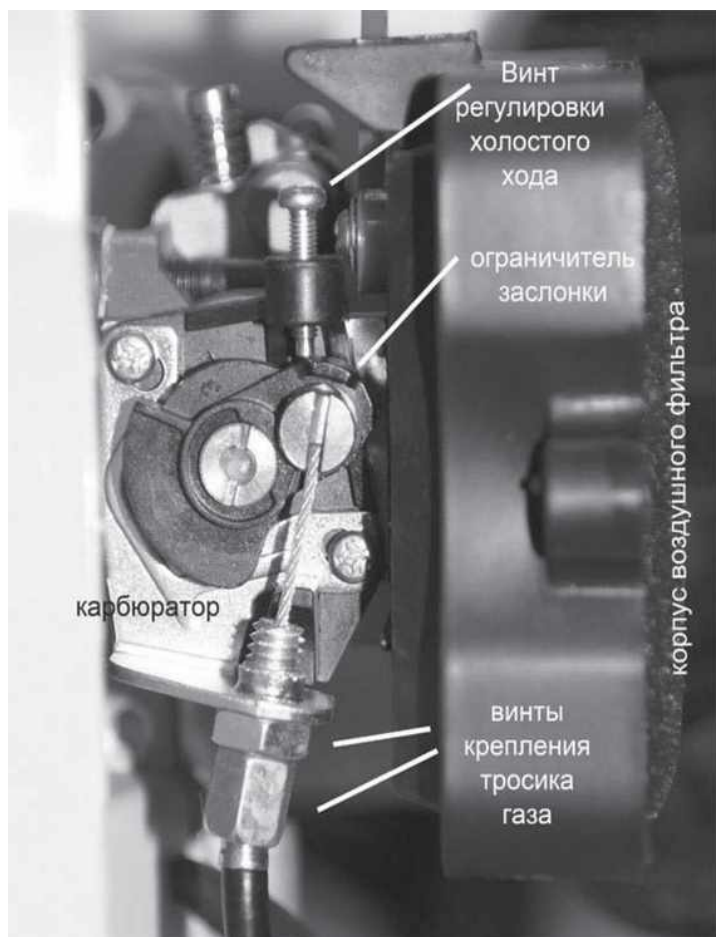
- Накачайте давление в охлаждающем баке.
- Запустите двигатель, как написано выше.
- Откройте подачу воды из бака.
- Нажав на рычаг управления заслонкой карбюратора установите максимальные обороты вращения коронки и с небольшим усилием опуская коронку начинайте бурение.
- После засверловки следите за ходом коронки и равномерной подачей коронки в сверлимый материал, адаптируйте стиль своего бурения под сверлимый материал.
- Не пытайтесь ускорить бурение давая чрезмерное давление на буровую коронку.
- Следите за подачей воды, при необходимости добавляйте в бак воду, чтобы не допустить выход из строя буровой коронки

Внимание! Во время бурения стойка не должна менять своего местоположения, для этого оператору необходимо оставаться на подножках!

Внимание! Чтобы избежать закусывания буровой коронки в отверстии, особенно в момент сквозного прохода сверлимого материала, буровая стойка не должна менять своего местоположения, для этого оператору необходимо оставаться на подножках!

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка холостого хода



- Установите на керноотборник буровую коронку
- Выкрутите до упора против часовой стрелки винт регулировки холостого хода. Ограничитель заслонки карбюратора должен упереться в упор винта холостого хода.
- Если между ограничителем и упором остался зазор, то ослабьте винты крепления тросика газа и вращением этих винтов добейтесь, чтобы исчез зазор между ограничителем и упором. Снова закрутите винты крепления тросика газа.
- Запустите двигатель и дайте ему прогреться. Начинайте медленно вращать винт холостого хода по часовой стрелке. Как только вы увидите, что коронка начала вращаться, прекратите крутить винт холостого хода, немного отпустите винт вращением против часовой стрелки, чтобы вращение коронки остановилось.
- Регулировка холостого хода закончена. Заглушите двигатель.

ЗАМЕНА СМАЗКИ В РЕДУКТОРЕ



- Регулярность обслуживания – **ОДИН** раз в два сезона или при необходимости.
- Замена смазки в редукторе простая операция, которая требует частичной разборки. Если вы не уверены в своих возможностях, то обратитесь в сервисный центр.
- Открутите болты с внутренними шестигранниками, располовиньте корпус редуктора.
- Чистой тряпкой или мягкой не металлической щеткой удалите смазку.
- Промойте корпус редуктора внутри и зубчатые колеса редуктора бензином, чтобы удалить остатки смазки.
- Заложите в редуктор новую смазку. Используйте стойкую к нагреванию смазку для редукторов и подшипников, например Литол, в количестве не более 120 Мл.
- Соберите редуктор и закрутите болты с внутренними шестигранниками. На редукторе некоторых моделей редукторов есть пресс-масленка. Через нее можно добавлять смазку после разборки, очистки, промывки и сборки редуктора.
- Добавлять новую смазку в редуктор без разборки, очистки и промывки не рекомендуется, чтобы избежать перегрев и лишнюю нагрузку на редуктор.

Внимание! Новый редуктор заполнен смазкой на заводе-изготовителе в необходимом количестве. Добавление смазки в редуктор может вызвать перегрев.

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА ЭЛЕКТРОДА СВЕЧИ



- Регулярность обслуживания - визуальный осмотр каждые 30 дней, замена и очистка при необходимости.
- При замене или очистке свечи зажигания проверяйте зазор между электродами. Он должен быть в пределах 0.6 мм.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

- Регулярность обслуживания - постоянный визуальный осмотр перед работой, замена или промывка при необходимости.
- Открутите винт крепления крышки воздушного фильтра.
- Извлеките воздушный фильтр корпуса.
- Промойте воздушный фильтр в теплой воде с мылом и просушите на воздухе. Или замените фильтр на новый.
- Поместите воздушный фильтр в корпус, оденьте крышку и закрутите винт крепления.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА



- Регулярность обслуживания, раз в неделю или при необходимости.
- Откройте бензобак, открутив пробку бензобака.
- Металлическим крючком в бензобаке аккуратно зацепите топливную магистраль и вытяните ее вместе топливным фильтром.
- Поменяйте фильтр и опустите магистраль с новым фильтром в бензобак.

Внимание ! Запрещается хранить инструмент с баком полностью или частично заполненным топливом. Это может привести к поломке двигателя, карбюратора или топливной магистрали!